

Ventana Petrolera

BOLETIN INFORMATIVO N° 06/11

Julio 15, de 2011, Santa Cruz de la Sierra, Bolivia

SISMICA 3D EN ITAGUAZURENDA

Ing. Edmundo Perez P.

Recientemente se ha anunciado por prensa la intención de efectuar por parte de YPF, un levantamiento de sismica 3D de en la estructura de Itaguazurenda. El área a relevarse sería de 223 Km² lo cual significa un cuadrado de aproximadamente 15 Km de lado. Tomando en cuenta que la estructura abarca una superficie mayor, será necesario escoger cuidadosamente la zona a relevarse. Recordemos que YPF perforó dos pozos en Itaguazurenda, el primero tuvo resultados negativos y el otro alcanzó una delgada arenisca del Iquiri que produjo un volumen no comercial de gas, en este horizonte se insinúa el contacto agua.

Hasta el presente y según nuestro limitado conocimiento la sismica 3D en nuestro país se ha efectuado en zonas desarrolladas por pozos, o en sondajes exploratorios con un alto potencial de producción y donde se avizora reservas importantes, con el fin de resolver problemas específicos con la complementación de los datos adquiridos. De acuerdo a la misma información, el presupuesto aprobado es de 19 millones de dólares que fácilmente alcanzaría para perforar un tercer pozo que obviamente brindaría valores de producción y geológicos de incuestionable ayuda para un ajuste estratigráfico y estructural del proyecto Itaguazurenda. El riesgo que se corre al efectuar el relevamiento 3D, es que no aporte datos esclarecedores de la estructura, al presente solo conocida de manera marginal por los pozos perforados y los datos de la sismica existente. El

proyecto se hace mas riesgoso por tratarse de una zona desconocida en la cual la discordancia post devónica es posible que haya biselado las areniscas del Iquiri, las mismas que por su escaso espesor, no serían detectadas por la sismica 3D. Consideramos que la memoria es frágil y es conveniente repetir los conceptos emitidos cuando el suscrito propuso el proyecto el año 2008, habiéndose adelantado poco hasta la fecha. VPETROL

EJECUTIVO APRUEBA MÁS RECURSOS SIN TENER ASEGURADO LAS RESERVAS DE GAS

30/06/2011 06:14 EL DIARIO Bolivia - El Gobierno desembolsará una mayor cantidad de recursos económicos para impulsar con mayor fuerza el proceso de industrialización de los hidrocarburos, informó el miércoles el ministro de Hidrocarburos y Energía, José Luis Gutiérrez.

El Gobierno para llevar a cabo los proyectos, necesitarían cerca de 2,96 Trillones de Pies Cúbicos (TCF, sigla en ingles) de gas natural. Las reservas probadas apenas son de 9,94 TCF, de las cuales 9,7 están destinadas a la Argentina, Brasil y mercado interno, restando 0,2 TCF para cubrir los proyectos de industrialización.

Según los datos oficiales de la estatal petrolera se tiene 15,5 TCF de gas para llevar a cabo la industrialización y el abastecimiento del mercado interno, así como los mercados de exportación, sin

embargo, estos cálculos estarían tomando en cuenta la totalidad de las reservas probadas, una parte de las probables y otro porcentaje de las posibles.

La cuantificación y certificación de las reservas nacionales, efectuada por la empresa Ryder Scott, al 31 de diciembre de 2009, precisa la existencia de 9,94 TCF de reservas probadas de gas natural (P1); 3,71 TCF de probables (P2) y 6,25 TCF de posibles (P3), haciendo un total de 19,9 TCF, entre probadas, probables y posibles.

EXPORTACION DE GNL A PARAGUAY Y URUGUAY

La idea de exportar GNL (Gas natural licuado) a Paraguay y Uruguay está siendo reciclada. Este proyecto presenta aspectos sui generis que seguramente serán analizados en el estudio de factibilidad que se propone efectuar por parte de la CAF. En primer lugar surge la pregunta acerca de la capacidad exportadora de Bolivia, pues se sabe de sobra que para cumplir con el contrato GNEA con la Argentina, el país deberá hacer esfuerzos extraordinarios, pues su capacidad productiva actual se encuentra en su tope máximo. Luego se presenta la cuestión logística, pues habría que averiguar si es factible técnicamente el transportar metano licuado en barcasas por el río Paraguay, tanto por el riesgo ambiental que supone esta actividad, como por las condiciones de navegabilidad que ofrece la hidrovía, sobre todo en la época de estiaje. Por otra parte, la construcción de una planta de licuefacción criogénica en puerto Suarez o Puerto Bush, parece muy problemática por su ubicación en plena zona del Pantanal. Cabe formularse la pregunta también si acaso no conviene más a Paraguay y Uruguay, traer el GNL de un puerto Argentino como ser Bahía Blanca sin necesidad de construir una planta de

licuefacción. Se tiene conocimiento de un proyecto similar para transportar GNL en Barcasas desde Puerto Villarroel hasta Riberalta con destino a Cobija en Pando, proyecto que adolecería de inconvenientes similares al anterior. El transporte de GNL en barcasas y camiones cisterna (o en barcos) está considerado como una actividad peligrosa en los EEUU, tanto que no está permitido en varios Estados y dichos medios de transporte son considerados como "bombas flotantes". VPETROL.

ACLARACION A LA NOTA "GOBIERNO APUNTALA EXPLORACIÓN EN EL ALTIPLANO"

La mencionada nota, publicada en Energy Press N° 551, firmada por Israel Salvatierra incluye una apreciación acerca del documento referido al Proceso exploratorio en el Altiplano cuyo autor es el Ing. Edmundo Perez, publicado en VENTANA PETROLERA. Deseamos aclarar que el referido artículo no expresa que (El Altiplano) "no justificaria mayor trabajo de exploración" siendo esta afirmación por completo de responsabilidad del Sr. Salvatierra. Por otra parte, cabe también aclarar que la firma GTLI tiene planeado explorar en la parte de llanura amazónica correspondiente al Departamento de La Paz y no en el Altiplano, como sugiere el título que arriba se muestra. Solicitamos a Energy Press publicar la presente aclaración-VPETROL.

FRAC SHACK ELIMINA EL FACTOR HUMANO DE LAS RECARGAS DE RIESGOSAS MEZCLAS.

Como las nuevas tecnologías solían manejar el avance del gas de esquisto en Norte América –perforaciones

horizontales combinadas con masivos trabajos de fracturas hidráulicas– y habían sido difundidos en todo el continente, las diferencias en el diseño de cada equipo eran inevitables.

Una de esas diferencias consiste en la recarga de combustibles potencialmente peligrosos de las bombas de fracturamiento ejecutadas continuamente, varias veces por día, durante un trabajo de fractura.

Como las fracturas han crecido y se han hecho más complejas, recorriendo las docenas de etapas en la longitud de un pozo horizontal, las compañías en su mayoría han continuado recargando las unidades manualmente, una práctica ineficiente, irreal y potencialmente explosiva. Los hermanos Todd y Scott Van Vliet, gerentes de Environmental Refuelling Systems Inc. (ERS), dieron fe que estaban aterrados en su primera fractura de gas de esquisto en el norte de British Columbia. En su mayoría comenzaron a trabajar inmediatamente para diseñar, desde abajo, una segura y eficiente alternativa – la reciente Frac Shack.

“La solución salió de nosotros cuando estábamos intentando hacer una recarga tradicional, al viejo estilo de recarga, en una de las formaciones del norte de Fort Nelson hace un par de años “Debe haber una mejor manera de hacer esto”, dijo Todd Van Vliet. Él propone una descripción grafica de la práctica que quería reemplazar. “Imagine que son las 2 de la mañana en la bomba de fractura, quizás con 24 personas en una formación, que están trabajando”.

La respuesta de ERS es un sistema modular de prestación de combustible para fractura que automatiza el proceso y remueve a los trabajadores de la “zona de calor”. El sistema del Frac Shack elimina el combustible en la plataforma mientras

garantiza la protección del ambiente durante el proceso de abastecimiento de combustible. El Frac Shack puede alimentar 10 bombas a la vez, colocando al operador en un área de control con indumentaria de seguridad.

ADMINISTRACIÓN TOTAL DEL COMBUSTIBLE

El Frac Shack es parte de una compañía “con una completa filosofía de administración de combustible,” comento Van Vliet, para proveer una logística de combustible habilitada que elimina los dolores de cabeza que genera la preocupación de mantener el suministro ininterrumpido de combustible, algo vital para las industrias de gas y petróleo, en áreas remotas. ERS ha fabricado tres Frac Shacks, en Alberta, y está creciendo para producir más. “Hemos estado en conversaciones con varias de las compañías de E&P y compañías de servicio, y esperamos producir muchas más Frac Shack para el verano siguiente,” dijo Van Vliet. ERS está también en conversaciones con EE.UU- y se basa en nuevas compañías y anticipados movimientos del equipo por sobre las fronteras de un no tan lejano futuro.

Fuente: New Technology Magazine



FOTO: Trabajo de fractura

YPFB ADJUDICA ESTUDIO DE RECURSOS PETROLÍFEROS DE 56 ÁREAS EXPLORATORIAS.

Mediante la publicación del aviso respectivo, en fecha 5 de julio YPFB ha efectuado la adjudicación del estudio mencionado a la firma OIL SOLUCIONES por el monto de 1,950,000 dólares USA. Así mismo se informa que se presentaron además de la adjudicada, las firmas PETROVIETNAM y BEICIP-FRANLAB las mismas que fueron descalificadas por diversos motivos. YPFB no dio a conocer los antecedentes de la firma adjudicada, la misma que no es conocida en nuestro medio. Se puede decir que de los tres participantes la más conocida a nivel internacional es BEICIP FRANLAB.
V.PETROL.

LIQUIDAMOS EL LIBRO “GAS NATURAL, IMPACTO EN BOLIVIA” AL 50% DE SU PRECIO. TELEF.3346392/79031903
VER DETALLES EN www.oilwindow.8m.com

VENTANA PETROLERA BOLETIN 6/2011 Julio 15, 2011.* SUSCRIBASE GRATUITAMENTE*
Vpetrol2011@gmail.com

EN BUSCA DE UNA SOLUCIÓN PACÍFICA

El anterior es el título de un artículo publicado por BNAmericas y firmado por **David Roberts** y se refiere al último reclamo que Bolivia efectuó ante la OEA en San Salvador en el cual afirma que Chile se adjudica una victoria a sus esfuerzos de antesala para convencer a los miembros de que la disputa es bilateral y no multilateral como arguye La Paz. Sin embargo el articulista resalta el hecho de que en 1979 una resolución de la OEA instaba a Chile a escuchar el pedido de Bolivia .

Luego reseña el diferendo que mantiene el Perú con Chile a propósito de una franja marítima en la frontera de ambos países y hace mención al corredor en la frontera Perú-Chile que alguna vez se consideró habiendo merecido el rechazo de Lima.

“Aún cuando el asunto fuera exclusivamente entre Chile y Bolivia siempre sería factible una solución negociada. Como todos sabemos **los tratados internacionales pueden ser renegociados y reemplazados por nuevos pactos** siempre que las partes estén de acuerdo por supuesto. Rechazar el compromiso no es de interés para ambos países.

Mas aún, los enclaves soberanos no pueden ser desconocidos. Mírese a Gibraltar en España por el cual los españoles continuamente reclaman sin considerar que tienen sus propios enclaves en Ceuta y Melilla en Marruecos. También hay otras opciones que pueden no ser estrictamente soberanas pero se aceptan bajo tratados internacionales como Guantánamo en Cuba”. “Dialogar acerca de concesiones como Chile propone, no dará solución al problema .Fracasar en la negociación de acuerdos a las disputas como las de Chile y Bolivia significa dañar la economía de ambos países y el desarrollo de la región”VPETROL



PROYECTOS EXPLORATORIOS**ESTUDIOS DE RESERVAS* LABORATORIO
DE AGUAS E HIDROCARBUROS***ANALISIS
CROMATOGRAFICO***METALES PESADOS*** 4to anillo Doble Via a la Guardia Av.
Eucaliptos N° 30 Telf:(591-3) 3528614
Telf./Fax: (591-3)3528614

www.servolab.net

VENTANA PETROLERA –SI NO DESEA SEGUIR RECIBIENDO ESTE MATERIAL FAVOR ENVÍE
UN CORREO A vpetro2011@gmail.com CON ASUNTO”REMOVED.
SI DESEA SUSCRIBIRSE EN FORMA GRATUITA DIRIJASE EL MISMO MAIL CON ASUNTO
“SUSCRIPCIÓN”.

NUMEROS PASADOS DESCARGUE DE www.oilwindow/box_widget.html
